

ПОЛОЖЕНИЕ

об автопробеге «Успенский пост 2014»

КАЗАНЬ – СВЯЖСК 2014

Настоящее Положение разработано молодежным отделом Казанской Епархии Русской Православной Церкви (Московский Патриархат). Положение регламентирует основные вопросы организации и проведения автопробега «Успенский пост 2014» (далее – автопробег), график и маршрут движения, участие в автопробеге основных и временных экипажей.

Требования настоящего Положения обязательны для исполнения всеми участниками автопробега.

1. Общие положения

1.1. Цели автопробега:

- Привлечение молодежи к социальному служению в Церкви; формирование активной духовно-нравственной позиции у молодого поколения; приобщение к изучению истории и культуры родного края;
- Привлечение внимания общественности к Успенскому посту, распространение информации о значении, сущности данного поста, миссионерская деятельность;
- Укрепление дружеских взаимоотношений в среде православной молодежи, обобщение и распространение опыта православных молодежных движений;
- Общение с руководителями и активистами православных и светских общественных объединений, имеющих социальную направленность: разработка направлений совместной деятельности, создание единой информационной площадки.

1.2. Задачи автопробега:

- Совместное участие в богослужениях, соборная молитва в храмах по пути следования автопробега; знакомство с внутренним укладом жизни монастырей, общение с духовенством в форме диалога;
- Участие в экскурсионных программах по пути следования автопробега, направленных на воспитание патриотизма, формирование духовно-нравственного мировоззрения путем привлечения к изучению истории и культуры родного края;
- Изготовление и распространение материала с краткой информацией об Успенском посте, о его смысле в жизни православного христианина, общение с участниками и зрителями автопробега; информационное оформление автомобилей, принимающих участие в автопробеге;

- Совместное общение молодежи – участников автопробега, налаживание дружеских контактов, совместное участие в создании новых проектов Молодежного отдела Казанской Епархии; формирование активной жизненной позиции православной молодежи;

- Проведение круглого стола с руководителями и представителями различных общественных организаций; разработка совместной стратегии развития, расширения и возможной консолидации; итогом круглого стола станет создание единой информационной площадки

1.3. График автопробега:

Общая продолжительность Автопробега составляет два календарных дня. Дата и время начала – 9.00 час. 16 августа 2014 года, дата завершения – 18.00 час. 17 августа 2014 года.

1.4. Маршрут автопробега:

Маршрут автопробега проходит по территории Республики Татарстан. Общая протяженность маршрута составляет 150 километров.

Старт – г. Казань, ул. Сафиуллина, д. 7 - Приход Прп. Серафима Саровского г. Казани

Промежуточный финиш – Зеленодольский район, пос. Раифа – Раифский Богородицкий мужской монастырь;

Промежуточный финиш – г. Зеленодольск, ул. Юности, д. 2 – приход Казанской иконы Божьей Матери;

Промежуточный финиш (с остановкой на ночь) - Верхнеуслонский район, с. Введенская Слобода – Свято-Вознесенский Макарьевский мужской монастырь;

Финиш – Зеленодольский район, о. Свяжск – Собор Успения Пресвятой Богородицы Успенского монастыря.

1.5. Программа автопробега:

16.08.2014

1. 9.00 – 10.00 - Регистрация участников на парковке Прихода Прп. Серафима Саровского (подписание правил участия в автопробега, оформление автомобилей, формирование колонны), Благословение и напутственное слово Благочинного города Казани - протоиерея Димитрия (Салкова)
2. 10.15- 11.15 - Прибытие на промежуточный финиш – Раифский Богородицкий мужской монастырь, парковка.
3. 11.20 – 12.00 – обед в трапезной монастыря

4. 12.00-12.40 – встреча и беседа участников автопробега со схиигуменом Сергием (Златоустовым) - насельником Раифского монастыря;
5. 13.00 – 14.30 – встреча и совместный просмотр фильма с воспитанниками детского корпуса монастыря;
6. 14.30- 15.00 – сбор участников автопробега и отъезд к следующему промежуточному финишу;
7. 15.00 – 15.30 – прибытие на промежуточный финиш - приход Казанской иконы Божьей Матери, г. Зеленодольск;
8. 15.30 – 16.30 – общение с настоятелем прихода, кофе-брейк, регистрация присоединившихся участников автопробега из города Зеленодольска, совместный отъезд.
9. 16.00 – 17.20 – прибытие на промежуточный финиш - Свято-Вознесенский Макарьевский мужской монастырь.
10. 17.30 – 18.30 – ужин в трапезной монастыря;
11. 18.40 – 19.40 - установка палаточного лагеря для участников автопробега;
12. 20.00 – 23.00 – совместное чаепитие, общение, молитвенное правило, отбой.

17.08.2014

13. 7.00 – 08.20 – подъем, совместный сбор палаточного лагеря, молитвенное правило, отъезд;
14. 8.20 – 9.00 – прибытие на финиш – остров-град Свияжск
15. 9.15 – 10.30 – совместное богослужение, участие в Литургии в Соборе Успения Пресвятой Богородицы Успенского монастыря;
16. 10.30 – 11.30 – обед
17. 11.40 – 13.00 – беседа с наместником обители игуменом Силуаном (Хошиашвили) об Успенском посте, о роли молодого поколения в Церкви в условиях современного мира;
18. 13.10 – 14.40 – круглый стол с руководителями общественных организаций по ряду вопросов социального служения. Программа круглого стола будет представлена для ознакомления участникам автопробега заранее;
19. 14.40 – 15.00 – торжественное закрытие автопробега;
20. Для желающих: 15.00 – 18.00 – экскурсия по острову-граду Свияжск.

2. Участники и экипажи автопробега

2.1. Участники автопробега.

Участниками Автопробега являются частные лица и представители общественных организаций, принявшие требования настоящего Положения. Все участники автопробега обязаны соблюдать правила, инструкции и порядок, врученные участникам лично во время регистрации автомобилей на точке начала маршрута автопробега.

2.2. Экипажи автопробега.

Экипажи подразделяются на категории «основные» и «временные»:

- основными являются экипажи, участвующие в автопробеге по всему маршруту;
- временными являются экипажи, участвующие в автопробеге на территории одного или нескольких участков маршрута.

Комплектование экипажей производится участниками самостоятельно, по предварительной договоренности с командиром экипажа, и с условиями соблюдения ПДД и правил автопробега.

Рекомендуется производить комплектование основных экипажей участниками автопробега по следующим критериям:

- не более четырех участников на одно легковое автотранспортное средство;
- не менее двух водителей с соответствующими категориями допуска к управлению автотранспортным средством.

Рекомендации по комплектованию временных экипажей отсутствуют.

Ответственность за комплектование экипажей, техническое состояние автотранспортных средств, укомплектование необходимым снаряжением и инвентарем, ответственность за нарушение ПДД, а также за координацию с другими экипажами и иные общие вопросы возлагается на командиров экипажей.

Список экипажей формируется как в период подготовки к автопробегу, так и в ходе него, и обновляется в течение всего периода проведения мероприятия.

3. Порядок организации и проведения автопробега

3.1. Общее управление планированием и проведением автопробега проводится молодежным отделом Казанской Епархии Русской Православной Церкви (Московский Патриархат), при координации с государственными, муниципальными государственными органами, духовенством в местах промежуточных и основного финишей.

3.2. Общее управление экипажами автопробега с контрольной точки сбора основных экипажей 16 августа 2014 года в г. Казани до промежуточных и основного финишей осуществляет Руководитель автопробега – руководитель молодежного отдела Казанской Епархии Русской Православной Церкви (Московский Патриархат) Гаранин Артем.

3.3. Руководитель автопробега несет ответственность за порядок следования всех экипажей в автоколонне, соблюдение графика и маршрута автопробега, исполнение общего плана мероприятий. При необходимости, Руководитель автопробега вправе временно делегировать свои полномочия одному из участников основного или временного экипажей на отдельных участках маршрута, такие участники являются временными Ответственными за участок маршрута автопробега.

3.4. Все участники экипажей – основных и временных – обязаны выполнять требования настоящего Положения и решения, принимаемые Руководителем автопробега или назначенным им временным Ответственным за участок маршрута.

3.5. В целях соблюдения графика и маршрута автопробега, для основных и временных экипажей вводится следующий порядок действий на случай технической неисправности

автотранспортного средства:

В случае поломки одного из автотранспортных средств участников автопробега, участники автопробега принимают совместные меры к оперативному устранению неисправности. В таких случаях увеличение графика движения на одном отдельном участке маршрута допускается на период времени не более 30 (тридцати) минут. Если в течение установленного времени устранить неисправность не удастся, Руководителем автопробега принимается решение о внесении корректировок в график движения или об оставлении неисправного автотранспортного средства в ближайшем автосервисе и продолжении движения других экипажей. Экипаж неисправного транспортного средства самостоятельно устраняет неисправность, после чего возвращается обратно по месту постоянного местонахождения.

3.6. В случае дорожно-транспортных происшествий с участием любого из экипажей, автопробегом принимаются обязательные общепринятые и предусмотренные правилами дорожного движения и законодательством Российской Федерации действия, после выполнения которых возобновляется движение по маршруту автопробега.

3.7. В случаях опоздания к старту временного экипажа, или несвоевременного прибытия на один из участков маршрута автопробега, основные экипажи не задерживаются и следуют по маршруту согласно графику автопробега.

4. Финансирование экипажей автопробега

4.1. Финансирование всех категорий экипажей автопробега обеспечивается их участниками самостоятельно, из собственных средств или из привлекаемых средств частных лиц и

tatarstan-mitropolia.ru

организаций - спонсоров, общественных или государственных фондов, рекламы, или из других источников.

4.3. Любые обязательства и условия, озвучиваемые устно или оформляемые документально в соглашениях с источниками финансирования, рекомендуется предварительно согласовывать с организатором автопробега.

5. Информация об автопробеге

5.1. Вся информация об автопробеге – текстовые, фото- и видео - материалы - является общедоступной, разрешенной для публикации и ретрансляции в печатных, телевизионных и электронных средствах массовой информации.

5.2. Вся информация о подготовке и проведении Автопробега публикуется на веб-сайте «<http://www.tatarstan-mitropolia.ru/>», «<https://vk.com/kazeparhia>», «<https://vk.com/pravkazan>»

5.5. Печатным, телевизионным и электронным средствам массовой информации, заинтересованным в получении эксклюзивной информации о подготовке мероприятия и по маршруту следования автопробега, необходимо направить соответствующий запрос на адрес электронной почты: molodezh@tatarstan-mitropolia.ru.

5.6. Для организации ночлега в палаточном лагере необходимо иметь: коврик туристский, мешок спальный, простыня или вкладыш в спальный мешок, туристическая палатка.

5.7 В программе автопробега в процессе подготовки и в период проведения возможны корректировки.

6. Контакты

6.1. Адрес электронной почты: molodezh@tatarstan-mitropolia.ru

6.2 Координатор проекта – руководитель молодежного отдела Казанской Епархии Русской Православной Церкви (Московский Патриархат)

Гаранин Артем, тел. моб. +79274949007